**ZAPYTANIE OFERTOWE nr 6/5/2017/P**

**z dnia 23 maja 2017 r.**

dotyczące wyboru kandydata na stanowisko:

**Specjalisty ds. elektroniczno-informatycznych**

w ramach projektu „INNOWACYJNY SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM I LOGISTYKĄ W TRANSPORCIE TOWARÓW WYKORZYSTUJĄCY TECHNOLOGIE GEOINFORMACYJNE”, który docelowo ma być współfinansowany w ramachProgramu Operacyjnego Inteligentny Rozwój, lata 2014-2020 (dalej: PO IR)

|  |  |
| --- | --- |
| Zleceniodawca | Findewal Sp. z o.o. ul. Paśnikowskiego 6, 20-707 Lublin |
| KODY CPV: | 73200000-4 Usługi doradcze w zakresie badań i rozwoju  71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją |
| Data ogłoszenia zapytania ofertowego | 23.05.2017 |
| Data złożenia oferty | **Oferty można składać do dnia 30.05.2016 do godziny 23:59.** |
| Zadania planowanej do zatrudnienia osoby | Do zadań zatrudnionej osoby będzie należeć:   1. Analiza rozwiązań sprzętowych jak i programowych urządzeń komunikacyjnych aktualnie znajdujących się na rynku. 2. Opracowanie koncepcji - wstępnej struktury fizycznej i szkieletu oprogramowania układu komunikacyjnego zapewniającego redundancję transmisji na poziomie sprzętowym i programowym 3. Przygotowanie schematu blokowego, elektrycznego, projektu płyt PCB urządzeń wchodzących w projekt systemu 4. Napisanie oprogramowania embedded znajdującego się na urządzeniu komunikacyjnym dedykowanym do montażu na pojeździe 5. Przeprowadzenie badań laboratoryjnych walidujących poprawność wykonania modułu elektronicznego i poprawność realizacji jego funkcji oraz wprowadzenie poprawek 6. Analiza rozwiązań sprzętowych jak i programowych systemów ochrony mienia i środków transportu aktualnie znajdujących się na rynku. 7. Udział w opracowaniu standardu komunikacji wewnętrznej pokładowego systemu alarmowego 8. Udział w opracowaniu koncepcji - wstępnej struktury fizycznej i szkieletu oprogramowania układu pokładowej centrali alarmowej 9. Współudział w przygotowaniu schematu blokowego, elektrycznego, projektu płyt PCB centrali alarmowej 10. Napisanie oprogramowania embedded dla modułu pokładowej centrali alarmowej 11. Przeprowadzenie badań laboratoryjnych walidujących poprawność wykonania modułu elektronicznego i poprawność realizacji jego funkcji oraz wprowadzenie poprawek 12. Współudział w opracowaniu koncepcji oprogramowania transmisji danych – od strony układu komunikacyjnego dedykowanego do zamontowania na pojeździe 13. Dostosowanie oprogramowania embedded znajdującego się na urządzeniu komunikacyjnym do standardów narzucanych ze strony programu centrali nadzorującej bezpieczeństwo transportu 14. Udział w przeprowadzenie badań laboratoryjnych walidujących poprawność wymiany danych pomiędzy modułem komunikacyjnym, a oprogramowaniem „w chmurze” oraz wprowadzenie poprawek 15. Integracja elementów systemu nadzoru bezpieczeństwa i logistyki na poziomie sprzętowym i programowym 16. Określenie norm obejmujących urządzenia tego typu 17. Przygotowanie schematu blokowego, elektrycznego, projektu płyt PCB wersji przemysłowej urządzenia komunikacyjnego montowanego na pojeździe 18. Napisanie oprogramowania embedded znajdującego się na urządzeniu komunikacyjnym dedykowanym do montażu na pojeździe 19. Przeprowadzenie badań laboratoryjnych walidujących poprawność wykonania modułu elektronicznego i poprawność realizacji jego funkcji oraz wprowadzenie poprawek 20. Przeprowadzenie wstępnych badań na zgodność z normami w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej ale również w zakresie funkcjonalności dostarczanej przez urządzenie (o ile takie wystąpią) 21. Przeprowadzenie testów praktycznych wersji przemysłowych modułów zamontowanych na pojazdach 22. Analiza wyników testów oraz wprowadzanie poprawek 23. Opracowanie dokumentacji technicznej do urządzenia.   Szczegółowy zakres ww. prac oraz ich wymiar czasowy zostanie uzgodniony z wybranym Oferentem w toku dalszych ustaleń. |
| Okres realizacji umowy | 36 miesięcy (średnio 100 godzin /m-c) |
| Rodzaj umowy | Umowa zlecenie  W pierwszej kolejności będzie to umowa warunkowa pod warunkiem zawieszającym, żeZleceniodawca podpisze umowę o dofinansowanie projektu pt. „INNOWACYJNY SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM I LOGISTYKĄ W TRANSPORCIE TOWARÓW WYKORZYSTUJĄCY TECHNOLOGIE GEOINFORMACYJNE” w ramach Poddziałania 1.1.1 POIR „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa”. W przypadku niepodpisania przez Zleceniodawcę umowy o dofinansowanie projektu, o którym mowa powyżej, zgodnie z art. 89 k.c. niniejsza umowa uważana będzie za niezawartą.  Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do zapytania ofertowego. |
| O projekcie | Projekt, którego dotyczy oferta będzie opierać się na trzech filarach:  - redundancja komunikacji;  - wykorzystanie technologii geoinformatycznych;  - inteligentne przetwarzanie danych.  Projekt realizować będzie dwa nurty – związany z bezpieczeństwem transportu oraz logistyką transportu, dla których wspólnym, a jednocześnie kluczowym elementem będzie moduł komunikacyjny, którego niezawodność działania pozwoli osiągnąć zakładane funkcje. Moduł komunikacyjny będzie cechował się podwyższoną redundancją, co planuje się uzyskać na drodze sprzętowej i programowej. Moduł ten będzie współpracować z pokładowym systemem bezpieczeństwa zabezpieczającym przed nieuprawnionym dostępem do przewożonego ładunku. Oferowany system nadzoru bezpieczeństwa będzie zintegrowany z systemem logistyki transportu, który realizować będzie podstawowe funkcje: kontroli środków transportu, gromadzenia danych geoinformatycznych, raportowania oraz śledzenia i wytyczania trasy przejazdu. Wysoka niezawodność przesyłu danych pozwali również na zrealizowanie zarządzania środkami transportu i przewożonym towarem w czasie rzeczywistym. Uzyskana wysoka pewność komunikacji, pozwoli śledzić rzeczywiste położenie pojazdów, optymalizować trasę przejazdu i dynamicznie wyznaczać bezpieczne tunele komunikacyjne. |
| Miejsce pracy | Miejsce działalności zawodowej Oferenta i/lub miejsce udostępnione przez Zleceniodawcę |
| Warunki udziału w postępowaniu | O udzielenie zamówienia może ubiegać się Oferent, który posiada:   1. minimum tytuł inż. lub mgr inż. na jednym z kierunków: elektrotechnika, elektronika, mechatronika, telekomunikacja lub informatyka 2. minimum 3-letnie doświadczenie naukowe i/lub wdrożeniowe w zakresie m.in. projektowania elektronicznych układów mikroprocesorowych, programowania mikrokontrolerów, programowania systemów wbudowanych i mobilnych wykorzystujących różne metody komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, w tym co najmniej: transmisji CAN, GSM, GPS, z uwzględnieniem bezpieczeństwa przesyłu danych, udokumentowane publikacjami naukowymi, opiniami naukowymi lub wdrożeniami przemysłowymi, patentami, certyfikatami itp. |
| Kryteria wyboru oferty | Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:  1) cena brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania); waga 100%; Zleceniodawca po dokonaniu oceny nadesłanych ofert zaproponuje Oferentowi, który przedstawił najkorzystniejszą ofertę, podpisanie umowy zlecenia. |
| Opis sposobu przyznania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny: | Liczba punktów w kryterium „Cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania)” będzie przyznawana według przedstawionego poniżej wzoru:  Podane wartości oznaczają:  Pi - liczba punktów dla oferty nr „i’ w kryterium „Cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania)”.  Cmin – najmniejsza cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania) ze wszystkich cen zaproponowanych przez wszystkich Oferentów.  Ci – cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania) oferty nr „i” |
| Oferta powinna zawierać wszystkie wymienione elementy | Zgodnie z załącznikiem nr 1 do zapytania ofertowego oferta powinna zawierać:  • Datę sporządzenia oferty  • Adres Oferenta, numer telefonu oraz e-mail  • Cenę wynagrodzenia brutto za jedną godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania)   * Deklarację dostępności w wymiarze czasowym – 36 miesięcy (przewidywany termin rozpoczęcia prac badawczych październik 2017 rok; średnio 100 godzin miesięcznie) * Zobowiązanie do podpisania umowy warunkowej wedle wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zapytania ofertowego. * Oświadczenie w przedmiocie powiązań osobowych i kapitałowych ze Zleceniodawcą * Podpis Oferenta   • CV – dokumentujące spełnienie wymagań stawianych Oferentom, określonych w części „Warunki udziału w postępowaniu”  • W dokumencie CV powinna znaleźć się klauzula „Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 roku o Ochronie Danych Osobowych; tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz.1182 ze zm.).  Nie dopuszcza się składania ofert częściowych i wariantowych. |
| Sposób składania oferty | Oferta powinna być złożona na formularzu załączonym do niniejszego zapytania.  Oferta powinna być ważna przez 30 dni od momentu złożenia.  Oferta może być przekazana pocztą elektroniczną na adres e-mail: [biuro@findewal.pl](mailto:biuro@findewal.pl), osobiście, bądź drogą pocztową na adres: ul. Paśnikowskiego 6, 20-707 Lublin (w tym przypadku decyduje data dostarczenia dokumentu).  Dopuszcza się jednorazowe uzupełnienie oferty na wezwanie Zleceniodawcy, w ciągu 3 dni od otrzymania wezwania. |
| Odrzucenie oferty | Z postępowania zostanie odrzucona oferta:  1. Jeżeli Oferent nie spełnia warunków udziału w postępowaniu określonych przez Zleceniodawcę w niniejszym Zapytaniu Ofertowym  2. Jeżeli Oferent nie złożył lub mimo wezwania nie uzupełnił w wymaganym terminie dokumentów na zasadach określonych w Zapytaniu Ofertowym.  3. Jeżeli oferta nie jest zgodna z treścią Zapytania Ofertowego  4. Oferta została złożona po terminie. |
| Wykluczenie | Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo ze Zleceniodawcą. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zleceniodawcą lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zleceniodawcy lub osobami wykonującymi w imieniu Zleceniodawcy czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzaniem procedury wyboru Oferentów, a Oferentem, polegające w szczególności na:  1) uczestniczeniu w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,  2) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,  3) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,  4) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli. |
| Pozostałe informacje | Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość zmiany lub uzupełnienia treści Zapytania Ofertowego, przed upływem terminu na składanie ofert. Informacja o wprowadzeniu zmiany lub uzupełnieniu treści Zapytania Ofertowego zostanie opublikowana na stronie [www.findewal.pl](http://www.findewal.pl) (zakładka Projekty). Jeżeli wprowadzone zmiany lub uzupełnienia treści Zapytania Ofertowego będą wymagały zmiany treści ofert, Zleceniodawca przedłuży termin składania ofert o czas potrzebny na dokonanie zmian w ofercie.  Szczegółowy opis Projektu oraz przedmiotu badań dostępny jest nieodpłatnie w siedzibie Zleceniodawcy, po podpisaniu umowy o poufności. |
| Kontakt | Dodatkowych informacji udziela:  Pan Wojciech Janicki  Numer telefonu: 81 524 70 82  Adres e-mail:   [wojciech.janicki@findewal.pl](mailto:wojciech.janicki@findewal.pl) |