**ZAPYTANIE OFERTOWE nr 4/5/2017/P**

**z dnia 23 maja 2017 r.**

dotyczące wyboru kandydata na stanowisko:

**Eksperta ds. elektroniki i automatyki**

w ramach projektu „INNOWACYJNY SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM I LOGISTYKĄ W TRANSPORCIE TOWARÓW WYKORZYSTUJĄCY TECHNOLOGIE GEOINFORMACYJNE”, który docelowo ma być współfinansowany w ramachProgramu Operacyjnego Inteligentny Rozwój, lata 2014-2020 (dalej: PO IR)

|  |  |
| --- | --- |
| Zleceniodawca | Findewal Sp. z o.o. ul. Paśnikowskiego 6, 20-707 Lublin |
| KODY CPV: | 73200000-4 Usługi doradcze w zakresie badań i rozwoju  71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją |
| Data ogłoszenia zapytania ofertowego | 23.05.2017 |
| Data złożenia oferty | **Oferty można składać do dnia 30.05.2016 do godziny 23:59.** |
| Zadania planowanej do zatrudnienia osoby | Do zadań zatrudnionej osoby będzie należeć:   1. Pogłębiona analiza systemów ochrony mienia 2. Udział w opracowaniu koncepcji wstępnej topologii pokładowego układu nadzorującego środki transportu i bezpieczeństwo przewożonego mienia 3. Udział w opracowaniu wstępnej koncepcji algorytmu pokładowej komunikacji pomiędzy elementami pokładowego systemu nadzorującego bezpieczeństwo 4. Implementacja programu embedded dla interfejsów elementów systemu realizującego algorytm 5. Przeprowadzenie badań laboratoryjnych walidujących bezpieczeństwo przesyłu danych i wprowadzenie poprawek   Udział wpracowanie koncepcji elektrycznego układu napędowego rygla blokującego drzwi naczepy z wykorzystaniem z zastosowaniem silnika: szczotkowego prądu stałego, BLDC, krokowego   1. Opracowanie algorytmu sterującego i komunikacyjnego oraz oprogramowanie mikrokontrolera sterującego rygla 2. Przeprowadzenie badań laboratoryjnych walidujących działanie rygla i wprowadzenie poprawek 3. Integracja elementów systemu nadzoru bezpieczeństwa i logistyki na poziomie sprzętowym i programowym 4. Wykonanie przemysłowe pokładowego systemu komunikacyjnego zgodnie z dyrektywą EMC oraz obowiązującymi Normami 5. Przeprowadzenie i opracowanie wyników badań wersji przemysłowej modułów komunikacyjnych zamontowanych na pojazdach oraz wprowadzenie poprawek 6. Opracowanie wersji przemysłowej i programu sterującego elektrycznego układu napędowego rygla blokującego drzwi naczepy 7. Przeprowadzenie i opracowanie wyników badań wersji przemysłowej napędu rygla oraz wprowadzenie poprawek 8. Nadzór nad opracowaniem dokumentacji technicznej produktu.   Szczegółowy zakres ww. prac oraz ich wymiar czasowy zostanie uzgodniony z wybranym Oferentem w toku dalszych ustaleń. |
| Okres realizacji umowy | 36 miesięcy (średnio 50 godzin /m-c) |
| Rodzaj umowy | Umowa zlecenie  W pierwszej kolejności będzie to umowa warunkowa pod warunkiem zawieszającym, żeZleceniodawca podpisze umowę o dofinansowanie projektu pt. „INNOWACYJNY SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM I LOGISTYKĄ W TRANSPORCIE TOWARÓW WYKORZYSTUJĄCY TECHNOLOGIE GEOINFORMACYJNE” w ramach Poddziałania 1.1.1 POIR „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa”. W przypadku niepodpisania przez Zleceniodawcę umowy o dofinansowanie projektu, o którym mowa powyżej, zgodnie z art. 89 k.c. niniejsza umowa uważana będzie za niezawartą.  Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do zapytania ofertowego. |
| O projekcie | Projekt, którego dotyczy oferta będzie opierać się na trzech filarach:  - redundancja komunikacji;  - wykorzystanie technologii geoinformatycznych;  - inteligentne przetwarzanie danych.  Projekt realizować będzie dwa nurty – związany z bezpieczeństwem transportu oraz logistyką transportu, dla których wspólnym, a jednocześnie kluczowym elementem będzie moduł komunikacyjny, którego niezawodność działania pozwoli osiągnąć zakładane funkcje. Moduł komunikacyjny będzie cechował się podwyższoną redundancją, co planuje się uzyskać na drodze sprzętowej i programowej. Moduł ten będzie współpracować z pokładowym systemem bezpieczeństwa zabezpieczającym przed nieuprawnionym dostępem do przewożonego ładunku. Oferowany system nadzoru bezpieczeństwa będzie zintegrowany z systemem logistyki transportu, który realizować będzie podstawowe funkcje: kontroli środków transportu, gromadzenia danych geoinformatycznych, raportowania oraz śledzenia i wytyczania trasy przejazdu. Wysoka niezawodność przesyłu danych pozwali również na zrealizowanie zarządzania środkami transportu i przewożonym towarem w czasie rzeczywistym. Uzyskana wysoka pewność komunikacji, pozwoli śledzić rzeczywiste położenie pojazdów, optymalizować trasę przejazdu i dynamicznie wyznaczać bezpieczne tunele komunikacyjne. |
| Miejsce pracy | Miejsce działalności zawodowej Oferenta i/lub miejsce udostępnione przez Zleceniodawcę |
| Warunki udziału w postępowaniu | O udzielenie zamówienia może ubiegać się Oferent, który posiada:   1. minimum stopień doktora lub doktora inżyniera na jednym z kierunków: elektrotechnika, elektronika, automatyka lub informatyka 2. minimum 5-letnie doświadczenie naukowe i/lub wdrożeniowe w zakresie m.in. projektowania i programowania układów mikroprocesorowych, sterowania energoelektronicznych układów napędowych, układów sterujących wykorzystujących różne metody komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, w tym co najmniej znajomość protokołu CAN, udokumentowane publikacjami naukowymi, opiniami naukowymi lub wdrożeniami, patentami, ekspertyzami sądowymi itp. |
| Kryteria wyboru oferty | Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:  1) cena brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania); waga 100%; Zleceniodawca po dokonaniu oceny nadesłanych ofert zaproponuje Oferentowi, który przedstawił najkorzystniejszą ofertę, podpisanie umowy zlecenia. |
| Opis sposobu przyznania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny: | Liczba punktów w kryterium „Cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania)” będzie przyznawana według przedstawionego poniżej wzoru:  Podane wartości oznaczają:  Pi - liczba punktów dla oferty nr „i’ w kryterium „Cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania)”.  Cmin – najmniejsza cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania) ze wszystkich cen zaproponowanych przez wszystkich Oferentów.  Ci – cena wynagrodzenia brutto za 1 godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania) oferty nr „i” |
| Oferta powinna zawierać wszystkie wymienione elementy | Zgodnie z załącznikiem nr 1 do zapytania ofertowego oferta powinna zawierać:  • Datę sporządzenia oferty  • Adres Oferenta, numer telefonu oraz e-mail  • Cenę wynagrodzenia brutto za jedną godzinę pracy (w odniesieniu do ilości godzin przewidzianych przez Zleceniodawcę na wykonanie zadania)   * Deklarację dostępności w wymiarze czasowym – 36 miesięcy (przewidywany termin rozpoczęcia prac badawczych październik 2017 rok; średnio 50 godzin miesięcznie) * Zobowiązanie do podpisania umowy warunkowej wedle wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zapytania ofertowego. * Oświadczenie w przedmiocie powiązań osobowych i kapitałowych ze Zleceniodawcą * Podpis Oferenta   • CV – dokumentujące spełnienie wymagań stawianych Oferentom, określonych w części „Warunki udziału w postępowaniu”  • W dokumencie CV powinna znaleźć się klauzula „Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 roku o Ochronie Danych Osobowych; tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz.1182 ze zm.).  Nie dopuszcza się składania ofert częściowych i wariantowych. |
| Sposób składania oferty | Oferta powinna być złożona na formularzu załączonym do niniejszego zapytania.  Oferta powinna być ważna przez 30 dni od momentu złożenia.  Oferta może być przekazana pocztą elektroniczną na adres e-mail: [biuro@findewal.pl](mailto:biuro@findewal.pl), osobiście, bądź drogą pocztową na adres: ul. Paśnikowskiego 6, 20-707 Lublin (w tym przypadku decyduje data dostarczenia dokumentu).  Dopuszcza się jednorazowe uzupełnienie oferty na wezwanie Zleceniodawcy, w ciągu 3 dni od otrzymania wezwania. |
| Odrzucenie oferty | Z postępowania zostanie odrzucona oferta:  1. Jeżeli Oferent nie spełnia warunków udziału w postępowaniu określonych przez Zleceniodawcę w niniejszym Zapytaniu Ofertowym  2. Jeżeli Oferent nie złożył lub mimo wezwania nie uzupełnił w wymaganym terminie dokumentów na zasadach określonych w Zapytaniu Ofertowym.  3. Jeżeli oferta nie jest zgodna z treścią Zapytania Ofertowego  4. Oferta została złożona po terminie. |
| Wykluczenie | Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo ze Zleceniodawcą. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zleceniodawcą lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zleceniodawcy lub osobami wykonującymi w imieniu Zleceniodawcy czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzaniem procedury wyboru Oferentów, a Oferentem, polegające w szczególności na:  1) uczestniczeniu w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,  2) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,  3) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,  4) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli. |
| Pozostałe informacje | Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość zmiany lub uzupełnienia treści Zapytania Ofertowego, przed upływem terminu na składanie ofert. Informacja o wprowadzeniu zmiany lub uzupełnieniu treści Zapytania Ofertowego zostanie opublikowana na stronie [www.findewal.pl](http://www.findewal.pl) (zakładka Projekty). Jeżeli wprowadzone zmiany lub uzupełnienia treści Zapytania Ofertowego będą wymagały zmiany treści ofert, Zleceniodawca przedłuży termin składania ofert o czas potrzebny na dokonanie zmian w ofercie.  Szczegółowy opis Projektu oraz przedmiotu badań dostępny jest nieodpłatnie w siedzibie Zleceniodawcy, po podpisaniu umowy o poufności. |
| Kontakt | Dodatkowych informacji udziela:  Pan Wojciech Janicki  Numer telefonu: 81 524 70 82  Adres e-mail:   [wojciech.janicki@findewal.pl](mailto:wojciech.janicki@findewal.pl) |